

# Les 2-roues

## LA MOTO QUI SAUVE DES VIES

On accuse trop souvent la moto de prélever des vies. On oublie souvent qu'elle peut aussi en sauver, comme le prouvent les trois témoignages que nous publions. Il y a bien d'autres applications que celles que nous avons soulignées : les transports urgents de médicaments, de sang et d'organes, les sapeurs-pompiers, les assistants, sans oublier bien sûr les forces de l'ordre qui n'ont jamais abandonné ce moyen de déplacement.

Les coïncidences sont toujours étonnantes : notre titre nous paraissait évident, traduisant en quelques mots notre intention éditoriale. C'est également la base-line d'ECB, l'entreprise qui promeut les motos-SAMU. Nous y sommes donc : la moto est sans conteste l'un des vecteurs de rapidité et de fluidité qui peut être mis à profit par bien d'autres professions encore que celles que nous avons citées. Il reste à inventer des applications qui feront de notre passion un moyen au service de la collectivité.

Dominique Bardoux

# Motorisés

## Moto matin, midi et soir

Dans le nord de la France, les traditions se perpétuent : un médecin effectue ses visites à moto, prenant en cela la suite de son confrère. Le plaisir est la seule motivation pour ce passionné de la chose mécanique, membre actif d'un moto-club.

Dominique Bardoux

À Saint-Pol-sur-Ternoise, entre Arras et Le Piquet, le docteur Eric Pimont effectue parfois ses visites à domicile au guidon de sa moto. Pourtant, point de problèmes de fluidité du trafic dans cette zone rurale. Le médecin concède volontiers que sa motivation est purement le plaisir. « Nous n'avons pas de problème de bouchons mais quand le temps le permet, quand je peux effectuer mes visites sans avoir à me déguiser à cause de la pluie, j'en profite. Je fais le boulot de la même manière : je peux emporter ma mallette exactement comme dans une voiture et je pense que cela amuse les patients de me voir arriver sur ma machine. Je n'enregistre que des commentaires positifs mais il est vrai que les gens de la région sont habitués puisqu'avant moi, un médecin déjà âgé avait coutume de faire aussi ses visites à moto ».

Le docteur Pimont a possédé

plusieurs machines : une Varadero, jugée « lourde et haute », une XJR, qualifiée de « très maniable ». Aujourd'hui, il utilise une BMW 1200 RT avec laquelle il entretient un rapport étonnant : « la 1200 RT n'est pas une moto attachante. Tout fonctionne à merveille, je n'ai aucun souci, je ne m'en plains absolument pas mais elle n'engendre pas la passion ». De la passion, pourtant, il en a : amateur de tout ce qui touche à l'esprit américain, il possède un muscle-car (V8 comme il se doit) et une Harley-Davidson Electra Glide. « Je l'utilise pour le plaisir ainsi que pour certains déplacements à Paris ». Il fait également partie du Moto-Club Médical (MCM) fondé en 1989, qui compte aujourd'hui plusieurs dizaines de membres et organise deux sorties touristiques par an, avant et après l'été. L'avenir dira quelle sera la monture capable de remplacer l'actuelle BMW du toubib. Ses patients seront les premiers informés. □



Le docteur Pimont, titulaire du permis moto depuis une quinzaine d'années, roule sur les traces de son prédécesseur, transportant sa mallette sur sa R 1200 RT.